

Додаток № 2
до рішення позачергової третьої сесії
Полтавської міської ради сьомого
скликання
від 29 березня 2016 року

**Форма подання проекту,
реалізація якого відбуватиметься за рахунок коштів міської цільової
програми «Партиципаторне бюджетування (бюджет участі)
у м. Полтаві»**

Дата надходження

(заповнюється сектором патриципаторного бюджетування):

30 06 2016

Включено до реєстру поданих проектів за №
(заповнюється сектором патриципаторного бюджетування):

0042

ППІ та підпис особи що реєструє:
(заповнюється сектором патриципаторного бюджетування):

Василь С.Т. [підпис]

1. Назва проекту: (не більше 20 слів)

Полтава велосипедна. Облаштування велопарковок та станцій технічного самообслуговування для велосипедистів.

2. Вид проекту

- Великий - • Малий -

3. Приоритетні напрямки проекту:

- благоустрій громадського простору -
• ремонт вулиць -
• велоінфраструктура -
• дитячі, спортивні майданчики -
• проведення фестивалів, конкурсів -
• вирішення соціальнозначущих питань -
• інше -

4. Місце реалізації завдання (адреса, назва установи/закладу, кадастровий номер земельної ділянки якщо відомо, т.п.):

Місця облаштування велопарковок та станцій самообслуговування будуть визначені шляхом збору інформації на підготовчому етапі проекту (методи збору: анкетування, картування). Орієнтовно це місця та об'єкти: громадські установи, навчальні, лікувальні заклади, місця відпочинку.

5. Опис завдання (повинен містити інформацію що потрібно зробити, які дії повинні бути прийняті, опис проблеми, мета завдання та яка очікується користь - не більше 50 слів).

Облаштування велоінфраструктури має стати одним із пріоритетів розвитку Полтави, що стане кроком назустріч сталому розвитку міста, зробить його зручним для мешканців та привабливим для туристів. Відсутність належного рівня та якості велосипедної інфраструктури є основною перешкодою активного розвитку вело руху та переорієнтації мешканців на використання більше сталих засобів пересування (мобільності), велосипеда зокрема.

Проект спрямований на покращення стану велоінфраструктури міста шляхом встановлення по місту 50 велопаркувальних стійок, які відповідатимуть вимогам щодо зручності, безпеки та якості та 5 станцій технічного самообслуговування велосипедів (СТС) з набором мінімально необхідних інструментів для ремонту велосипеда. Проблема є актуальною для Полтави, адже на сьогодні лише близько третини з облаштованих у місті велопарковок є зручними у використанні.

Проект складається з двох етапів. На першому етапі шляхом збору даних методом анкетування та картування формується список місць/адрес, у яких облаштування велопарковок та СТС є найбільш затребуваним та необхідним серед велосипедистів (місця визначаються голосуванням у соціальних мережах). На другому етапі розробляються проекти з облаштування велопарковок і СТС біля обраних локацій, закупівля велостійок та СТС, проведення робіт з їх облаштування.

6. Орієнтовна загальна вартість завдання всього, у тому числі вартість складових та виконання проектно-кошторисної документації:

Виконання проектно-кошторисної документації: бл. 10 000 грн

Виготовлення та доставка 50 велопарковок (П-подібні стійки): $600 \text{ грн} \times 50 = 30\,000 \text{ грн}$

Транспортні витрати на доставку велопарковок: 1000 грн

Монтаж велопарковок: $250 \text{ грн} \times 50 = 12\,500 \text{ грн}$

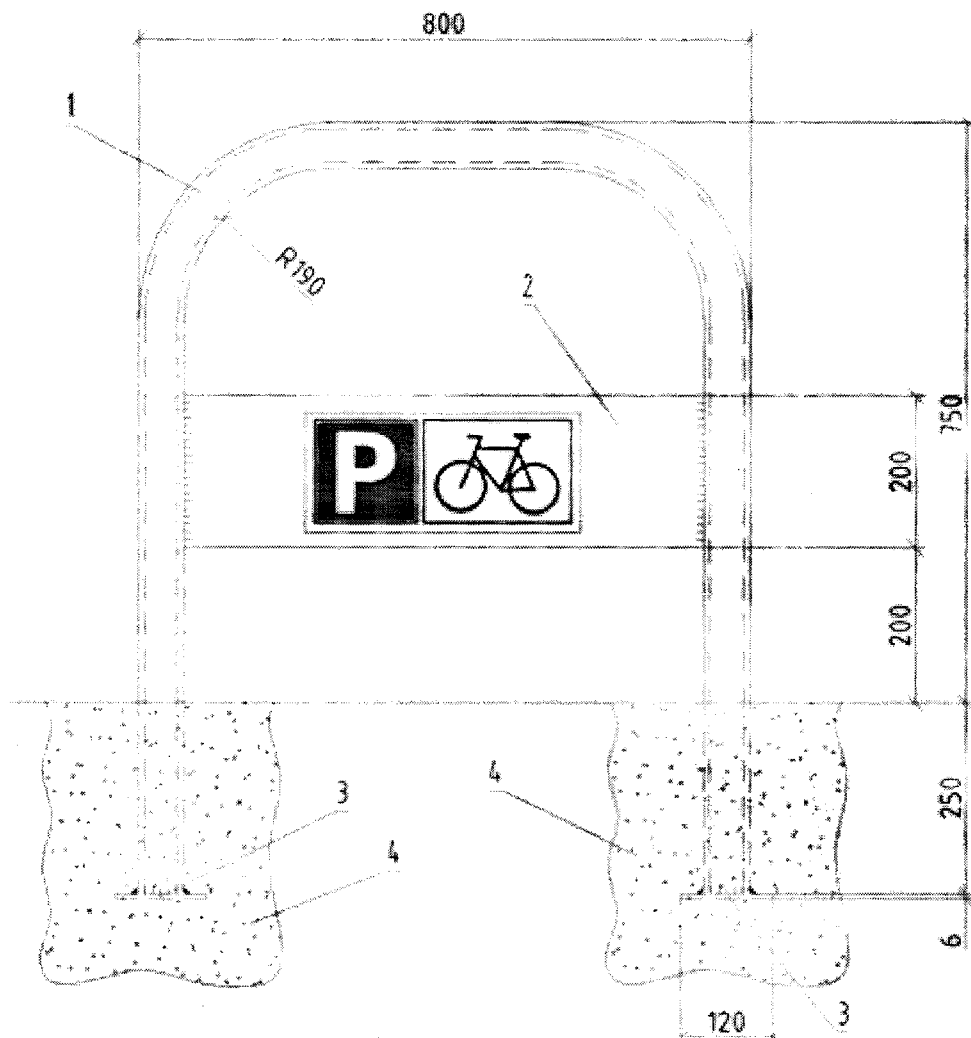
Закупівля станцій технічного самообслуговування велосипедів $6200 \text{ грн} \times 5 = 31\,000 \text{ грн}$

Транспортні витрати на доставку станцій технічного самообслуговування велосипедів: 1000 грн

Монтаж станцій технічного самообслуговування велосипедів $250 \times 5 = 1\,250 \text{ грн}$

Загальна вартість проекту: 86 750 грн

Конструкція велопарковки ВП1



Примітки:

1. Матеріал конструкцій - сталь за ГОСТ 27772-88.
2. Зварювання виконувати електродами типу Э-42 за ГОСТ 9467-88*.
3. Всі шви катетом $k_f=4$ мм.
4. Бетон замонолічування (поз. 4) - дрібнозернистий, В10. Об'єм - 0,05 м³.

Специфікація сталі по ГОСТ 27772-88

Марка	ном.дет.	Переріз, мм	Довжина, мм	Кільк.		Маса, кг			Сталь	Примітки
				Т	Н	дет.	всіх	марки		
ВП1	1	Тр. 60x4	2600	1		16.0	16.0	22.0	С235	
	2	-200x4	680	1		4.3	4.3			
	3	-120x6	120	2		0.7	1.4			
Зварні шви 1%							0.3			

Зам. інв.№

Підпис і дата

Інв. № уст.

2012р.

Рекомендації з проектування та влаштування велосипедних стоянок в м. Полтаві

Зм.	К-ть	Арк.	№ док.	Підпис	Дата
Н. контроль		Скляренко			25.03
Перевірив		Скляренко			25.03
Розробив		Сенко			25.03

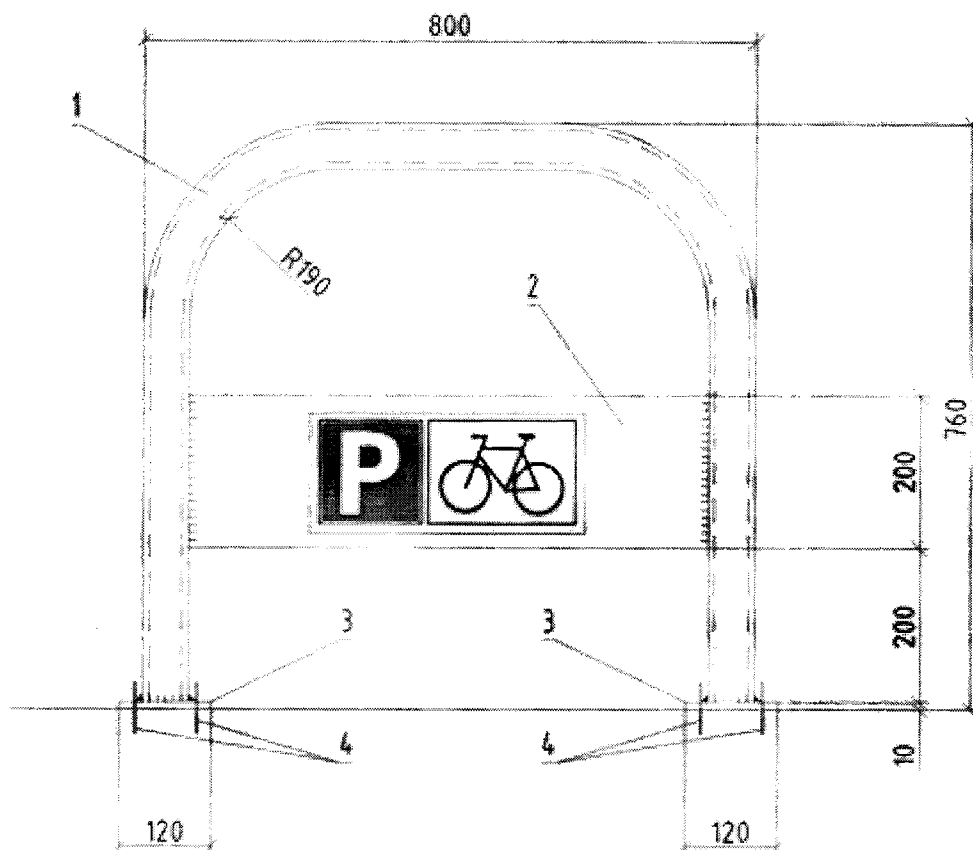
Конструкції металеві

Конструкція велопарковки ВП1

Стадія	Аркуш	Аркушів
Р	12	

м. Полтава

Конструкція велопарковки ВП2



Примітки:

1. Матеріал конструкцій – сталь за ГОСТ 27772-88.
2. Зварювання виконувати електродами типу Э-42 за ГОСТ 9467-88*.
3. Всі шви катетом $k_f=4$ мм.
4. Конструкцію закріпити за допомогою 8 саморозпірних анкерів (поз. 4) діаметром 10мм.

Специфікація сталі по ГОСТ 27772-88

Марка	ном.дет.	Переріз, мм	Довжина, мм	Кільк.		Маса, кг			Сталь	Примітки
				Т	Н	дет.	всіх	марки		
ВП2	1	Тр. 60x4	2100	1		13.0	13.0	20.0	С235	
	2	-200x4	680	1		4.3	4.3			
	3	-120x10	120	2		1.2	2.4			
Зварні шви 1%							0.3			

2012р.

Рекомендації з проектування та влаштування велосипедних стоянок в м. Полтаві

Зм.	К-ть	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Конструкції металеві	Стадія	Аркуш	Аркушів
								Р	13
Н. контроль		Скляренко			25.03	Конструкція велопарковки ВП2			
Перевірив		Скляренко			25.03				
Розробив		Семко			25.03				

м. Полтава

Зам. інв. №

Підпис і дата

Інв. № уст.